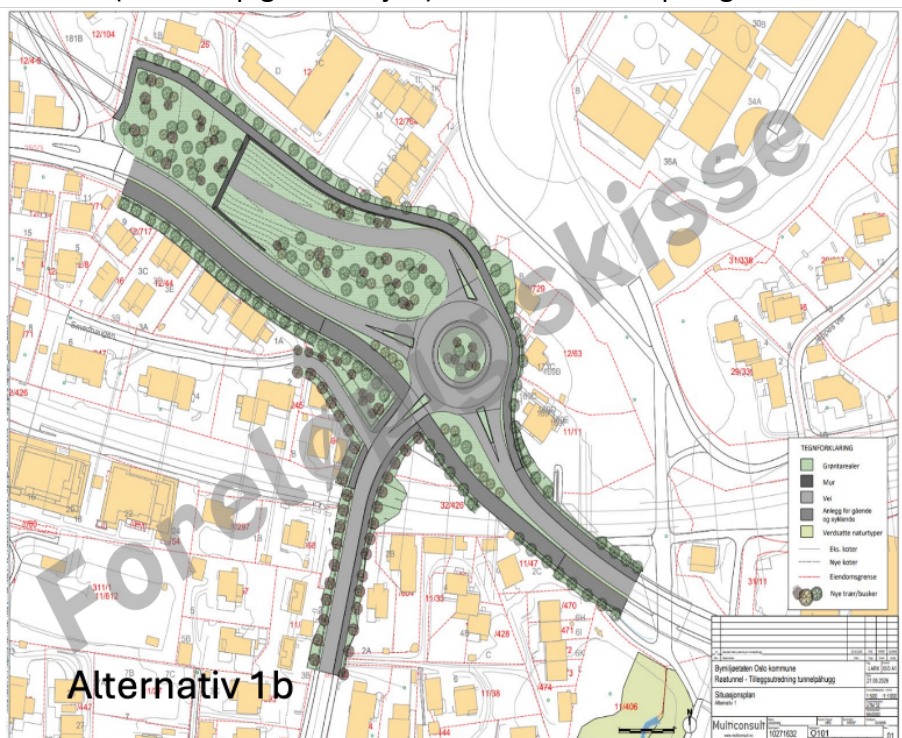


Røa tunnelen – Byrådet har valgt alternativ for østre tunnelpåhugg.

Byrådet har idag 24.september vedtatt at det skal utarbeides en reguleringsplan for alternativ 1b (se foreløpig illustrasjon) for østre tunnelåpning.



Oslo

Argumentene fra Byrådet for valg av alternativ for tunnelåpning i øst er som følger:

Alternativ 1b sikrer en lang tunnel under Røakrysset og vil ta unna mest av gjennomgangstrafikken; færre eiendommer vil bli innløst med enklere innløsningsprosesser enn for andre alternativer. Mærradalen er sikret – ingen inngrep kommer her. Alternativ 1B vil videre ikke berøre ut-og innkjøring til Røahagan. Taket over tunnelinngangen kan bli et grøntområde som sikrer gode sykkel-og gangforbindelser mellom Røa Sentrum og Hovseter.

Alternativ 1b muliggjør også en positiv byutvikling for hele Røa og Hovseter området.

De eiendommer som vil bli berørt av alternativ 1b vil bli innkalt av Bymiljøetaten til orienteringsmøter i slutten av oktober.

Prosessen videre

Byrådet vil nå sende avgjørelsen for østre tunnelpåhugg tilbake til Bymiljøetaten. Her vil alternativ 1b inngå i et planprogram som skal resultere i en reguleringsplan for området. Planprogrammet inkludere offentlig høring før reguleringsplanen blir oversendt Byrådet for godkjenning. Når saken kommer opp i Byrådet er usikkert på det nåværende tidspunkt, men Røa Vel håper vi ikke får nye omkamper om tunnelen. Røa Vel følger saken.